


EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák		
Kraj:	Košický	Okres:	
		Košice	Riaditeľ:
Stavba:			Ing. Ján Tóth
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Stupeň - účel:
			DSP
			Zákazkové číslo:
			2015
			Dátum:
			09/2022
			Počet A4:
			3xA4
			Mierka:
			1:250
UČS:			Časť:
UČS 17			Súprava:
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			
Objekt/súbor:			
SO 17-23-21			E.17
TÚ križ. VSS (mimo) -Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK			
Názov prílohy:			Príloha:
Zjednodušená situácia NN prípojky pre skriňu R5.2 a jej rozvody			00.3